



■ Het machinaal sorteren van de vis gebeurt snel en correct.

de juiste informatie in hun eigen taal en ontvangen hun producten in de juiste verpakking en met de juiste bijzing. Er werd eveneens gestart met de opleiding voor het behalen van het ISO-certificaat.

2002 wordt het jaar van de kwaliteit

Als de reders en de vismijn - met de dalende quota - hun besomming willen behouden, dan zal de vis duurder betaald worden... En dat kan alleen als er optimale kwaliteit tegenover staat!

Vandaar de investering in de kwaliteitssorting. Er werden tien personen opgeleid door het Centrum Landbouw Onderzoek - Dienst Zeevisserij (C.L.O.) om de kwaliteit van de vis te bepalen. Deze kwaliteitsinformatie dient vóór de veiling ingebracht in de computer, zodat de correcte informatie op de klok zichtbaar wordt voor de afstandskopers. Daarbovenop zorgt een team van drie kwaliteitsinspecteurs, onder leiding van een eigen veearts ervoor dat de kwaliteit van alle loten objectief bepaald wordt op basis van de kwaliteits-index-methode.

De ZV meent met deze initiatieven opnieuw een stap in de goede richting te zetten om aan de reders en vissers de beste prijzen en de beste service te blijven garanderen.



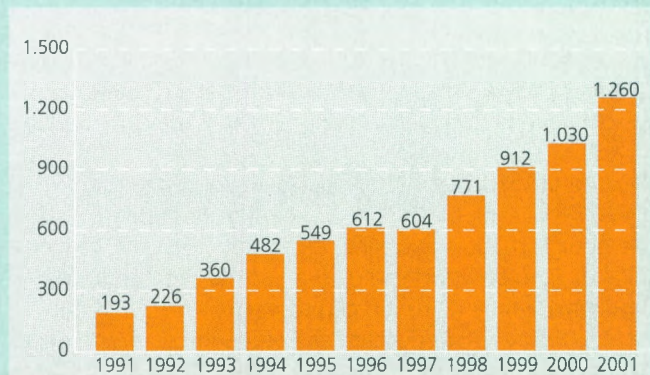
■ De veiling in actie

Jaarresultaten 2001 - haven Zeebrugge

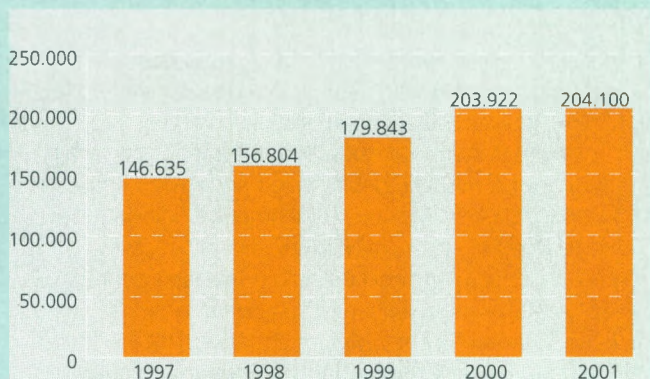
- Sterke toename aantal auto's - belangrijkste autohaven van Europa
- Heropleving van het stukgoed
- Doorbraak in de distributie

Het jaar 2001 is in het algemeen gekenmerkt door een belangrijke terugval van de economische groei. Als gevolg hiervan hebben bijna alle Europese havens een terugval van de goederenstromen gekend. Ook in Zeebrugge is dit het geval voor het totale goederenvolume. Dit gegeven valt voor Zeebrugge samen met de stopzetting van de steenkoolterminal (vaste bulk) en de start van de liberalisering van de Europese energiemarkt met een herschikking van de aanvoer van LNG (vloeibare bulk) in Europa als gevolg. Ten opzichte van het recordjaar 2000 betekent 2001 dan ook een terugval van tonnage, tot het niveau van 1997.

Ten positieve herinnert het jaar 2001 zich vooral door een sterke toename van de autotrafiek, waardoor Zeebrugge definitief de eerste plaats bekleedt in Europa als import-exporthaven en dus ook in de wereld.



Ook het stukgoed kent een belangrijke toename, voornamelijk de aanvoer van bananen is gestegen. Deze sectoren zijn zeer arbeidsintensief, met als gevolg dat de tewerkstelling van havenarbeid op een recordniveau zit, namelijk 204.100 shiften.



Tevens dient ook vermeld dat er belangrijke beslissingen zijn genomen in de distributiesector: Toyota heeft haar terminal en het PDI-centrum opgestart. Bovendien is de beslissing tot een uitbreiding reeds genomen. Tropicana is

gestart met de bouw van een fabriek voor de opslag en verpakking van fruitsap uit Florida. Met Bridgestone-Firestone werd een hernieuwde werking opgezet. Voortaan verkrijgt dit bedrijf rechtstreeks de concessie en draagt het zelf de investeringen en voorziet een sterke uitbreiding. De trafieken van Stora-Enso hebben in 2001 alle verwachtingen ingelost.

De voorlopige cijfers zijn als volgt samengevat:

	2001 mln ton	2000 mln ton	1999 mln ton	+/- mln ton 2001 tov 2000	
Roro	14.5	15.4	14.8	-1.0	-5,8%
Containers	10.6	11.6	9.9	-1.0	-8,7%
Stukgoed	1.1	1.0	0.8	+0.1	+12,1%
vloeiende bulk	4.0	5.1	5.0	-1.1	-21,1%
Vaste bulk	2.0	2.5	4.9	-0.5	-19,6%
Totaal	32.2	35.5	35.4	-3.5	-9,3%

Roro

Ten opzichte van het jaar 2000 is er in tonnage een achteruitgang (-5.8%), maar in aantal eenheden (1.100.000 vrachtwagens) is er slechts een marginaal verschil (-0.5%).

Wat de **autotrafiek** betreft, bekleedt Zeebrugge sinds 1994 de tweede plaats binnen de range Le Havre - Hamburg. In 2000 kwam het cijfer met 1.031.000 wagens heel dicht in de buurt van de marktleider Bremerhaven. Vorig jaar kende de haven een toename van 22.5% tot 1.260.000 eenheden, waarmee Zeebrugge de eerste plaats overneemt van Bremerhaven. Dit betekent een verdubbeling sinds 1997.

De evolutie heeft zowel kwalitatieve als kwantitatieve kenmerken:

- spreiding van de diensten op **shortsea** niveau: niet enkel de markt van Groot-Brittannië, maar ook Noord/Zuid verbindingen naar Scandinavië en Spanje/Portugal;
- het aantrekken van deepsea trafieken waardoor sommige constructeurs een ideale uitwisseling vinden in Zeebrugge van **deepsea** en shortsea verkeer en hier een logistiek knooppunt uitbouwen. Intussen is de verbinding gelegd met alle belangrijke herkomsten en bestemmingen: USA en Mexico, Zuid-Amerika, Midden- en Verre Oosten, Australië/Nieuw-Zeeland;
- een diversiteit van **merken** maakt intussen gebruik van de logistieke mogelijkheden van Zeebrugge: Ford, General Motors, Mercedes, Volvo, BMW, Citroën, Peugeot, Rover, Chrysler, Jaguar, Renault, Mitsubishi, Toyota;
- verschillende van deze merken gebruiken Zeebrugge niet enkel als transithaven. Steeds meer worden **logistieke taken** toegevoegd: dealerfunctie, afwerken en voorbereiden van wagens, PDI, enz.;

- de **hinterlandmodi** profiteren eveneens van de schaalvoordelen. Treinen en vrachtwagens vinden gemakkelijk retourlading en kunnen dus lege ritten vermijden. Hierbij wijzen we er op dat het spoor een belangrijk marktaandeel heeft verworven met 40 tot 50 % van het hinterlandtransport.

Het pallet van diensten dat Zeebrugge biedt aan de constructeurs van nieuwe wagens wordt steeds meer uitgebreid. Zoals bekend, zijn in 2001 opnieuw terminalfaciliteiten in dienst genomen, zowel uitbreiding van de bestaande -, als nieuwe terminals bij SeaRo Terminal en CTO. Ook nieuwe steigers werden aangelegd en in gebruik genomen.

De nieuwe terminal van Toyota is in gebruik genomen. De aanvoer van de wagens kent zowel volumes in de shortsea als deepsea markt.

Containers

Zoals ook in de nabuurhavens, kent de containersector een moeilijk jaar. Nadat het jaar ervoor een record werd bereikt na een toename met +50% op drie jaar tijd, is **2001 toch nog het tweede beste jaar**. Op de shortsea-diensten blijft de toename zeer sterk. Op de deepsea terminals blijft OCHZ een aanvaardbare bezettingsgraad bereiken, doch bij FCT blijft het volume op een zeer laag niveau. Twee uitdagingen stellen zich: een betere markterkenning bij agenten en expediteurs en het ontsluiten van de haven voor de binnenvaart. In Antwerpen en Rotterdam is de binnenvaart reeds lang van levensbelang geworden voor de containertrafieken. Zeebrugge neemt initiatieven op het vlak van logistieke dienstverlening met een platform dat de diverse hinterlandmodi promoot en op elkaar afstemt.

Stukgoed

Het fruit kende een verdere toename van 341.000 ton in 2000 tot ca. 500.000 ton vorig jaar.

Ook de papierpulp is toegenomen van 158.000 het jaar ervoor tot 200.000 ton in 2001. Een verdere uitbreiding wordt in het vooruitzicht gesteld, doch de bereikbaarheid van de Rijn per binnenvaart of estuaire vaart is hierbij ook essentieel.

Bulk

Als gevolg van de openstelling van de energiemarkt sinds begin 2001, heeft Distrigas de 'Methania' ingezet voor de bevoorrading van de Spaanse markt. Daardoor is het aantal aanlopen van **LNG-schepen** verminderd van 56 in het jaar 2000 tot 33 in 2001, met als gevolg een trafiekdaling van 1.325.000 ton. De capaciteit van de opslag in Zeebrugge laat toe om een veel hoger niveau te bereiken dan het huidige. Vandaar dat er op de sootmarkt wordt gezocht naar andere leveringsmogelijkheden. In 2001 werd in die spotmarkt tweemaal LNG aangevoerd in Zeebrugge, een vanuit Nigeria en een vanuit Oman.

Zoals bekend werd in 2000 nog een laatste partij steenkool op de ZBM-terminal gelost. Het betrof 131.000 ton die dit jaar dus niet is verschenen. Daarnaast is ook de aanvoer van bouwmaterialen vrij sterk gedaald. Beide elementen samen geven een verlies van bijna 500.000 ton in 2001.

Passagiers

In 2000 maakten 651.000 passagiers van de haven van Zeebrugge gebruik; vorig jaar beliep dit 680.000, of +30.000.

Dit cijfer had normaal hoger moeten liggen, doch door de gebeurtenissen van 11 september werden onmiddellijk alle nog te verwachten cruiseschepen afgelast. Het jaar 2001 sluit af met 26 cruiseschepen in plaats van 34 het jaar daarvoor, doch wel met meer passagiers: 56.000 in plaats van 42.000.

Aan boord van P&O-NSF werden voor het eerst meer dan 400.000 personen vervoerd, of +28.000. De vernieuwde 'Norsun' heeft dus de verwachtingen ingelost.

Op de lijn naar Dover werd door P&O-Stena Line in het voorjaar opnieuw toeristische trafiek opgestart. Naar verluidt voldoet dit aan de verwachtingen; cijfers zijn evenwel niet bekend.

Distributie

2001 mag terecht een jaar van doorbraak in de distributiesector worden genoemd.

De **papierterminal in het Wielingendok** draait sinds midden dit jaar volledig op kruissnelheid. Belangrijkste klant is hier Stora-Enso. Op jaarbasis is er een aanvoer van 1,2 miljoen ton papier of 20.000 SECU's. Vanuit Zeebrugge als centraal distributiepunt wordt 60% per spoor vervoerd, 20% over de weg en 20% transshipment. Dit laatste omhelst het strippen en stufen van 12.000 containers per jaar voor diverse rederijen. De dienst op Göteborg heeft een vaste frequentie van zes aanlopen per week. Naast de trafiek van SECU's behelst dit ook bijna 25.000 vrachtwagens of containers.

De meeste behandelingen gebeuren ro/ro, doch langsheen de kaai worden ook 'side loaders' behandeld of wordt gewerkt met kranen. Ook de sto/ro behandeling wordt uitgevoerd. Op maandelijkse basis wordt transshipment behandeld in relatie met Philadelphia en op dit ogenblik vindt er op spotbasis behandeling plaats van en naar Spanje.

Toyota heeft haar terminal van 25 ha volledig in gebruik genomen in januari 2001. Trafieken zijn ontwikkeld in relatie met Groot-Brittannië (beide richtingen) en Japan (inkomend), dit jaar in totaal circa 95.000 voertuigen.

De volledige trafiek verbonden aan de productie van Valenciennes loopt over Zeebrugge. Voor de distributie binnen Europa van de wagens uit Groot-Brittannië en Japan wordt de functie van het platform Zeebrugge verder uitgebreid. Additionele terreinen worden ingeschakeld.

Bridgestone-Firestone heeft definitief voor Zeebrugge geopteerd. De concessie is rechtstreeks overgenomen en de activiteiten zullen worden uitgebreid. In de huidige

loods van 28.000 m² worden enkel de 'grote banden' voor vrachtwagens, landbouwtuigen, enz. gedistribueerd. Het is de bedoeling om ook een belangrijk pakket van banden voor personenwagens via de havenfaciliteiten te laten transiteren. Een bijkomende oppervlakte en loods zijn hiervoor noodzakelijk.

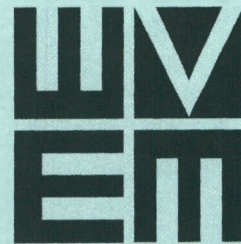
Tropicana heeft definitief beslist om in Zeebrugge een eenheid op te richten van 35.000 m² voor opslag en verpakking van fruitsap. De werken zijn reeds aan de gang; de oplevering is voorzien in de lente van 2003. Het fruitsap wordt aangevoerd vanuit Florida en de hoogtechnologische installatie heeft een capaciteit van 100 miljoen liter per jaar. De investering creëert een tewerkstelling van 100 nieuwe arbeidsplaatsen.

Tot slot

Midden december presenteerde het havenbestuur het beleidsplan met als tijdshorizon 2010.

De werking van de haven dient dagelijks bijgestuurd en de inpassing in het maatschappelijk, ruimtelijk en economisch kader vraagt om een continue opvolging en een open dialoog met de diverse stakeholders. Het beleidsplan wil hiertoe een aanzet geven.

Het jaar 2001 mag dan ook terugblikken op een hernieuwde maatschappelijke belangstelling voor de haven.



Energie- en teledistributie

Zuivere energie voor een zuivere toekomst